

**DECRETO DI APPROVAZIONE DEFINITIVA DELLE MAPPE DI VINCOLO**

**Oggetto:** Aeroporto di Milano Linate - Approvazione definitiva delle Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea.

**Visto:** il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 "Istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile".

**Visto:** il Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n. 151 "Disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005 n° 96", recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione.

**Visto:** l'art. 707 comma 3 del citato Codice della Navigazione Aerea, che prescrive la predisposizione a cura di ENAC di apposite mappe, sulle quali devono essere indicate le zone e le limitazioni relative agli ostacoli ed ai potenziali pericoli per la navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale.

**Considerato che:** ai sensi dell'art. 690 del Codice della Navigazione, ENAC ha recepito i requisiti della normativa tecnica internazionale sopra menzionata con il "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti", nel quale sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti, e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti da evitare e/o limitare nelle aree limitrofe agli aeroporti in quanto rappresentano potenziali pericoli alla navigazione aerea.

**Visto:** il Dispositivo Dirigenziale 004/AOC/MV datato 21.12.2010, con il quale il Direttore Centrale Infrastrutture Aeroporti ha approvato, ai fini della pubblicazione prevista dall'art. 707 commi 3 e 4 del Codice della Navigazione, le Mappe di vincolo dell'aeroporto di Milano Linate.

**Vista:** la nota protocollo n. 0127342/IOP datata 04.10.2011, con la quale è stato trasmesso il progetto delle Mappe di vincolo corredato dalla Relazione tecnica e dai relativi elaborati grafici ai fini della pubblicazione di cui in premessa, rispettivamente ai Sindaci dei Comuni limitrofi l'aeroporto di Milano Linate:

**Provincia di Milano:** Assago, Baranzate, Basiglio, Bellinzago Lombardo, Bollate, Bresso, Buccinasco, Busseto, Carpiano, Carugate, Cassina de' Pecchi, Cernusco sul Naviglio, Cerro al Lambro, Cesano Boscone, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Colturano, Cormano, Corsico, Cusano Milanino, Dresano, Gorgonzola, Lacchiarella, Liscate, Locate Triulzi, Mediglia, Melegnano, Melzo, Milano, Novate Milanese, Opera, Paderno Dugnano, Pantigliate, Paullo, Peschiera Borromeo, Pessano con Bornago, Pieve Emanuele, Pioltello, Pozzuolo Martesana, Rodano, Rozzano, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese, San Zenone al Lambro, Segrate, Sesto San Giovanni, Settala, Tribiano, Truccazzano, Vignate, Vimodrone, Vizzolo Predabissi, Zibido San Giacomo;

**Provincia di Lodi:** Casalmaiocco, Cervignano d'Adda, Comazzo, Merlino, Mulazzano, Sordio, Tavazzano con Villavesco, Zelo Buon Persico;

**Provincia di Monza-Brianza:** Agrate Brianza, Brugherio, Caponago, Concorezzo, Monza, Muggiò;

**Provincia di Pavia:** Bescapè, Landriano, Siziano, Torrevecchia Pia, Vidigulfo;

**Provincia di Cremona:** Spino d'Adda.

**Considerato:** che tutti i Comuni interessati hanno provveduto al deposito delle "Mappe di vincolo" presso i propri Uffici preposti, ed alla pubblicazione dell'avviso di deposito sulla G.U. della Regione Lombardia e che si è concluso per tutti i Comuni il periodo di sessanta giorni previsto per presentare eventuali opposizioni ai sensi dell'art. 708 del Codice della Navigazione.

**Vista:** la Relazione tecnica delle Mappe di vincolo dell'aeroporto di Milano Linate,

**Vista:** la Relazione Istruttoria allegata al Dispositivo Dirigenziale 004/AOC/MV datato 21.12.2010.

**Considerato che:** ai sensi del comma 1 dell'art. 707 del Codice della Navigazione gli enti locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine al governo del territorio, debbono adeguare i propri strumenti urbanistici alle prescrizioni dell'Enac contenute nelle mappe di vincolo.

#### **SI APPROVANO E SI RENDONO ESECUTIVE**

le Mappe di vincolo relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea dell'aeroporto di Milano Linate e relativa ai seguenti Comuni aeroportuali:

**Provincia di Milano:** Assago, Baranzate, Basiglio, Bellinzago Lombardo, Bollate, Bresso, Buccinasco, Busseto, Carpiano, Carugate, Cassina de' Pecchi, Cernusco sul Naviglio, Cerro al Lambro, Cesano Boscone, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Colturano, Cormano, Corsico, Cusano Milanino, Dresano, Gorgonzola, Lacchiarella, Liscate, Locate Triulzi, Mediglia, Melegnano, Melzo, Milano, Novate Milanese, Opera, Paderno Dugnano, Pantigliate, Paullo, **Peschiera Borromeo**, Pessano con Bornago, Pieve Emanuele, Pioltello, Pozzuolo Martesana, Rodano, Rozzano, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese, San Zenone al Lambro, Segrate, Sesto San Giovanni, Settala, Tribiano, Truccazzano, Vignate, Vimodrone, Vizzolo Predabissi, Zibido San Giacomo;

**Provincia di Lodi:** Casalmaiocco, Cervignano d'Adda, Comazzo, Merlino, Mulazzano, Sordio, Tavazzano con Villavesco, Zelo Buon Persico;

**Provincia di Monza-Brianza:** Agrate Brianza, Brugherio, Caponago, Concorezzo, Monza, Muggiò;

**Provincia di Pavia:** Bescapè, Landriano, Siziano, Torrevecchia Pia, Vidigulfo;

**Provincia di Cremona:** Spino d'Adda

Il Direttore  
Ing. Franco COMTE

