ENAC
Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

ENAC
Protocollo del 14/10/2014
0107595/PROT

Direzione Pianificazione e Progetti

Al **Comune di Peschiera Borromeo**
Via XXV aprile, 1
20068 Peschiera Borromeo (Mi)
pec: comune.peschieraborromeo@pec.regione.lombardia.it

Pervenuto al [illegible]
2 OTT 2014

e p.c.

Alla
Direzione Aeroportuale
Lombardia

Alla
Direzione Operazioni
Nord

Comune di
PESCHIERA BORROMEO
Codice amministrazione: **c_g488**
Prot.Generale n: **0025165** **A**
Data: **23/10/2014** Ora: **14.45**
Classificazione: **6 - 0 - 0**

Oggetto: Aeroporto di Milano Linate.
Articoli 707 e 715 del Codice della Navigazione
Piano di Rischio

Con nota prot. 15827 del 01/7/2014 codesto Comune ha inoltrato il completamento del piano di rischio per il territorio di propria competenza, avendo già redatto il piano per aree ubicate alle spalle delle RWY 35, 18 e 36, sul quale la scrivente aveva emesso parere positivo.

A seguito dell'istruttoria condotta dalla scrivente, nota prot. 96496 del 16/09/2014 , e dei colloqui intercorsi, codesto Comune ha integrato, con nota prot. 22283 del 25/09/2014, la documentazione inizialmente trasmessa.

Dall'esame condotto sugli elaborati aggiornati, fasce di tutela C e D, si evidenzia:

- una sostanziale coerenza con:
  - le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC;

sede legale : Viale Castro Pretorio, 118
sede operativa : Via Gaeta, 3
00185 - Roma
c.f. 97158180584
IPP

tel. +39 06 445961
fax +39 06 44596661
pianificazione.progetti@enac.gov.it
protocollo@pec.enac.gov.it
www.enac.gov.it

- le caratteristiche operative delle operazioni di volo che riguardano il sorvolo del territorio del Comune di Peschiera Borromeo.

- che nell'elaborato grafico P04 "Carta di vincoli", sono state correttamente riportate le curve isorischio della valutazione del rischio contro terzi di cui all'art. 715 del codice della Navigazione. Si rappresenta che all'art. 37 delle Norme Generali non si da evidenza di quali vincoli sussistano all'interno delle curve isorischio. In considerazione di quanto sopra si ricorda che all'interno dell'area intermedia non è consentito alcun incremento del carico abitativo, così come dichiarato nel verbale sottoscritto da codesto Comune il 19/04/2012 nell'incontro tenuto presso l'aeroporto di Milano Linate.

Si rileva inoltre una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del piano di rischio e della conferma degli strumenti urbanistici vigenti.

In considerazione di quanto sopra si esprime **parere favorevole,** per gli aspetti di competenza, sul piano di rischio trasmesso, restituendo una copia firmata e timbrata dello stesso.

A seguito del presente parere il Comune potrà approvare autonomamente i relativi progetti ricadenti nelle aree di tutela, rimanendo responsabile per quanto riguarda la verifica dei livelli di carico antropico dichiarato sia in fase di autorizzazione che di realizzazione delle opere.

Si ricorda che tale parere riguarda esclusivamente tematiche connesse con la tipologia di destinazioni d'uso e di livelli di carico antropico consentiti all'interno delle aree di tutela dei piani di rischio, non concernendo il rilascio di eventuali autorizzazioni circa la problematica degli ostacoli alla navigazione aerea.

Distinti saluti

Ing. Claudia Eminente

LAT/IAT (ns. prot. 100263 del 25/09/2014)